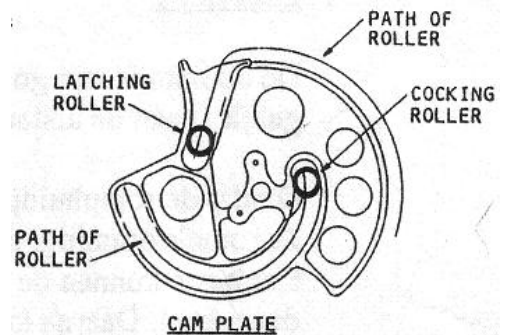
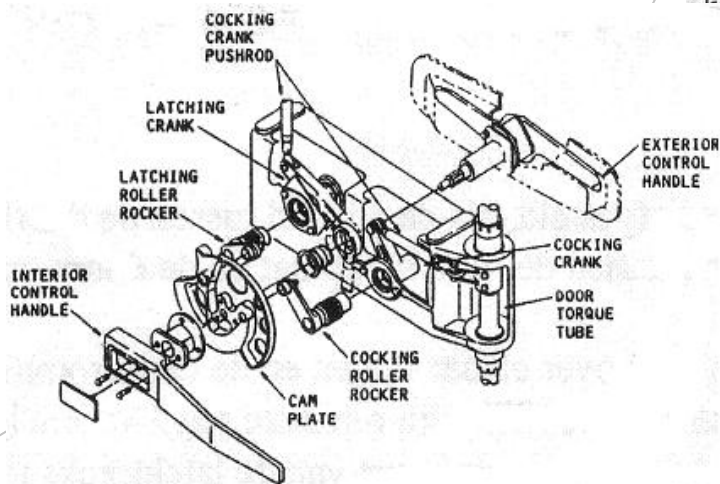
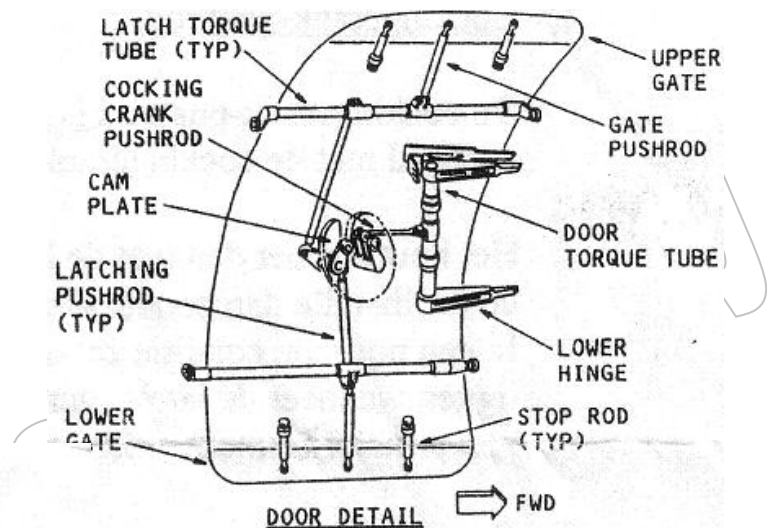


Deuren afstellen

Volgorde van afstellingen:

- 1-Gate-pushrods.
- 2-Latch-torquetube.
- 3-Guidearm.
- 4-Cockingcrank-pushrod.
- 5-Doorstops.
- 6-Latchtracks.



1) Gate-pushrods.

De gate-pushrods zijn goed afgesteld, als de gate het deurprofiel volgt.

Dit kan het beste gecontroleerd worden met de deur in open positie. De latching-pushrod los van de latch-torquetube. De gate wordt met de hand maximaal bediend.

Bij enkele gates zijn stoprods van toepassing. Deze behoren niet bij het mechanisme maar horen wel dezelfde afstelling te hebben.

Tevens zijn soms eindstops toegepast. (zie afstelling doorstops)

2) Latch torquetube.

De latch-torquetube is goed afgesteld, als de gate-pushrod net in cocking positie komt aan het einde van de slag van het controlhandle.

Dit kan het beste gecontroleerd worden met de deur in open positie en de cockingcrank-pushrod los van de cockingcrank.

In deze conditie kan het latching- en gate-mechanisme met het controlhandle bediend worden, zonder de deur te bedienen.

Merk hierbij op dat, door de camplate, de cockingroller het einde van de slag van het controlhandle bepaald en dat de latchroller in de camplate vrij van de bottom blijft.

3) Guidearm.

De guidearm is goed afgesteld, als de deur, net voordat de camplate de latchingcrank gaat bedienen, parallel aan de romp staat.

UNCONTROLLED DATA

In een normale conditie zal de deur ongeveer een tot twee cm naar binnen liggen wanneer de latchingcrank bediend gaat worden door de camplate. Indien dit niet het geval is, moet eerst de cockingcrank-pushrod worden bijgesteld.

Als de dowelpin van de guidearm ingesleten is moet deze vervangen worden.

4) Cockingcrank-pushrod.

De cockingcrank-pushrod is goed afgesteld, als de bevestiging van de cockingcrankpushrod met de cockingcrank spanningsloos is met de deur in de gesloten positie.

Het boutje moet dan met de hand gedraaid kunnen worden. Tevens moet het exteriorcontrolhandle dan zonder frictie in de stowed positie gebracht kunnen worden.

In een normale conditie zal de deur parallel en ongeveer een tot twee cm naar binnen liggen wanneer de latchingcrank bediend gaat worden door de camplate. Indien de deur niet parallel is, moet eerst de guidearm worden gesteld.

5) Doorstops.

De doorstops zijn goed afgesteld, als de afstand tussen de deurhuidplaat en de doorstop gelijk is aan de afstand tussen de romphuidplaat en de doorstopfitting.

Omdat de romphuidplaten over elkaar liggen en de deurkromming niet altijd gelijk is aan de rompkromming, zal het moeilijk zijn om deze regel voor alle doorstops te laten gelden. Het beste kunnen de doorstops in de buurt van de latchtracks ingesteld worden volgens deze regel. Daarna kunnen de andere doorstops ingesteld worden als er 1 psid cabinedruk aanwezig is of d.m.v. een kleiproef. (drukloos ~ 1 mm klei-over)

Als het controlhandle beweegt tijdens deze test, zijn de latchtracks niet goed ingesteld.

6) Latchtracks.

De latchtracks zijn goed afgesteld, als de latchroller vrij is van de latchtrack bij een cabinedruk van 1 tot anderhalve psid.

De deur ligt dan op de eindstops, er zijn dan geen krachten meer op het mechanisme aanwezig en het handle kan dan zonder moeite een klein beetje bewogen worden.

De latchtrack is ongeveer twee mm groter dan de roller. De kleiproef moet meer klei-over laten zien naar buiten toe dan de klei-over op de doorstop. (drukloos ~ twee mm klei-over)

Wanneer er slijtage aan de hingetorquetubes is of de tubes zijn niet op de juiste manier gemonteerd, kan het gebeuren dat de deur te laag in de sponning komt. De hingearm beplating en de snubber schrapen dan over de uitsparing in de sponning.

Als dit niet het geval is en de deur ligt toch te laag, kan de deur ten opzichte van de doortorquetube gesteld worden.

Wanneer de deur aan de bovenkant en de onderkant bij het sluiten ongelijk naar binnen liggen, zijn de hingearms onderling niet goed meer bevestigd. Dit kan veroorzaakt worden door losse of versleten bouten, losse guideplates / bearing supports of losse hingelinks. Indien dit bij het sluiten te grote krachten oplevert, kan er schade aan het mechanisme optreden. Merk op dat de afstellingen onderling met elkaar van doen hebben. Alle afstellingen hebben toleranties en het is soms mogelijk een gebrek weg te stellen door de juiste combinatie afstellingen te doen binnen de toegestane waarden. (AMM)